

ಶ್ರೀ ರಾಜವರ್ಧನ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡಲಿ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ನಮ್ಮ ಶಿಕ್ಷಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹುಡುಗರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇನ್ನು ೨೦ ಸೀಟ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಕೂಡ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಇನ್ನು ೨೦ ಸೀಟ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ರಾಜವರ್ಧನ್.—ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹುಡುಗರ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ ಎನ್ನು ತಕ್ಕ ವರದಿಗಳು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಇಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ನನಗೆ ವಿವರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನೋಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ.—ಕೆಲವು ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಆಕಾಮಡೇಷನ್ ಇದೆ, ಸ್ಪಾಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದಾರೆ ಅಂಥಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹುಡುಗರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ರಾಜವರ್ಧನ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ

(೧೦೭) ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ (ಮಡಿಕೇರಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ?

(ಆ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಕಾಲ ?

(ಇ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎರಡು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿವೆ, ಒಂದು ಮಡಿಕೇರಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಕುಶಾಲನಗರದಲ್ಲಿ.

(ಆ) ಮಡಿಕೇರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವು ೧೯೮೩ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯ ವೇಳೆಗೆ ಮುಗಿಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

ಕುಶಾಲನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವು ಅಕ್ಟೋಬರ್ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯ ವೇಳೆಗೆ ಮುಗಿಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ.

(ಇ) ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ.—೧೯೭೯ನೇ ಇಸ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಕರೆದಂಥ ಟೆಂಡರ್ ಇದು, ಈಗ ಇದು ತಡವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಬೆಲೆಗಳು ಏರಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಳೆ ವಿಪರೀತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಮರು ೬ ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲ ಕಾರಣದಿಂದ ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ರವರು ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ತಂದಿದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮವನ್ನು ಏನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೆಲಸ ಸುಮಾರು ೯೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಮುಗಿದಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಉಕ್ಕು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರಿಂದ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಳುಗಳು ಬರಲಿಲ್ಲ, ಸಿವೆಂಟ್ ಬಾರದೇ ಇದ್ದು ದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ೧೮ ತಿಂಗಳ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲ ಬಿಟ್ಟು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂಥ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದು ದರಿಂದ ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗಿಲ್ಲ. ನಿಗದಿಯಾದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ನಿಗಮದವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ.—ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸಿ-೪ ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ರೈತರು (ಚಿಕ್ಕ ಹಾಗೂ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ) ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಕೊಡಬೇಕಾದ ಕೋರ್ಟ್ ಫೀಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

೧೧೭೦ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಗಂಗಣ್ಣ (ಕಳ್ಳಂಬೆಳ್ಳ).—ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ನ್ಯಾಯಾಲಯವನ್ನು ಕೋರುವ ರೈತರು (ಚಿಕ್ಕ ಹಾಗೂ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ) ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಕೊಡಬೇಕಾದ ಕೋರ್ಟ್ ಫೀಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ಸಣ್ಣ ಹಿಡುವಳಿದಾರರು ಮತ್ತು ಬಡ ಜನರು ಕೋರ್ಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಹೋದಾಗ ಶೇಕಡ ೧೦ ರಷ್ಟು ಸ್ಟಾಂಪ್ ಫೀಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ? ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ಆವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಬಡವರಿಗೆ. ಗೇಣಿದಾರರಿಗೆ ಕಾನೂನಿನ ನೆರವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆವೆ. ಈ ಸಹಾಯವನ್ನು ಬಡ ಗೇಣಿದಾರರೂ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಉಚಿತವಾದ ಕಾನೂನಿನ ನೆರವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿದೆ, ಅದಾದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಈ ಕಾನೂನಿನ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಭ್ಯಂತರವೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.